

Wat is de keuze?

Elektrisch Deelrijden De Pijp start in 2022 met 6 deelauto's verspreid door de buurt. In eerste instantie kan gekozen worden uit:



Compact:

Skoda CITIGO-e - 4 zitplaatsen
250 L laadruimte
240 km actieradius



Kleine middenklasse:

Peugeot e-208 - 5 zitplaatsen
300 L laadruimte
275 km actieradius



Middenklasse

Kia e-niro - 5 zitplaatsen
450 L laadruimte
400 km actieradius



Bestelauto

Mercedes e-Vito - 2 zitplaatsen
7m³ laadvolume
250 km actieradius

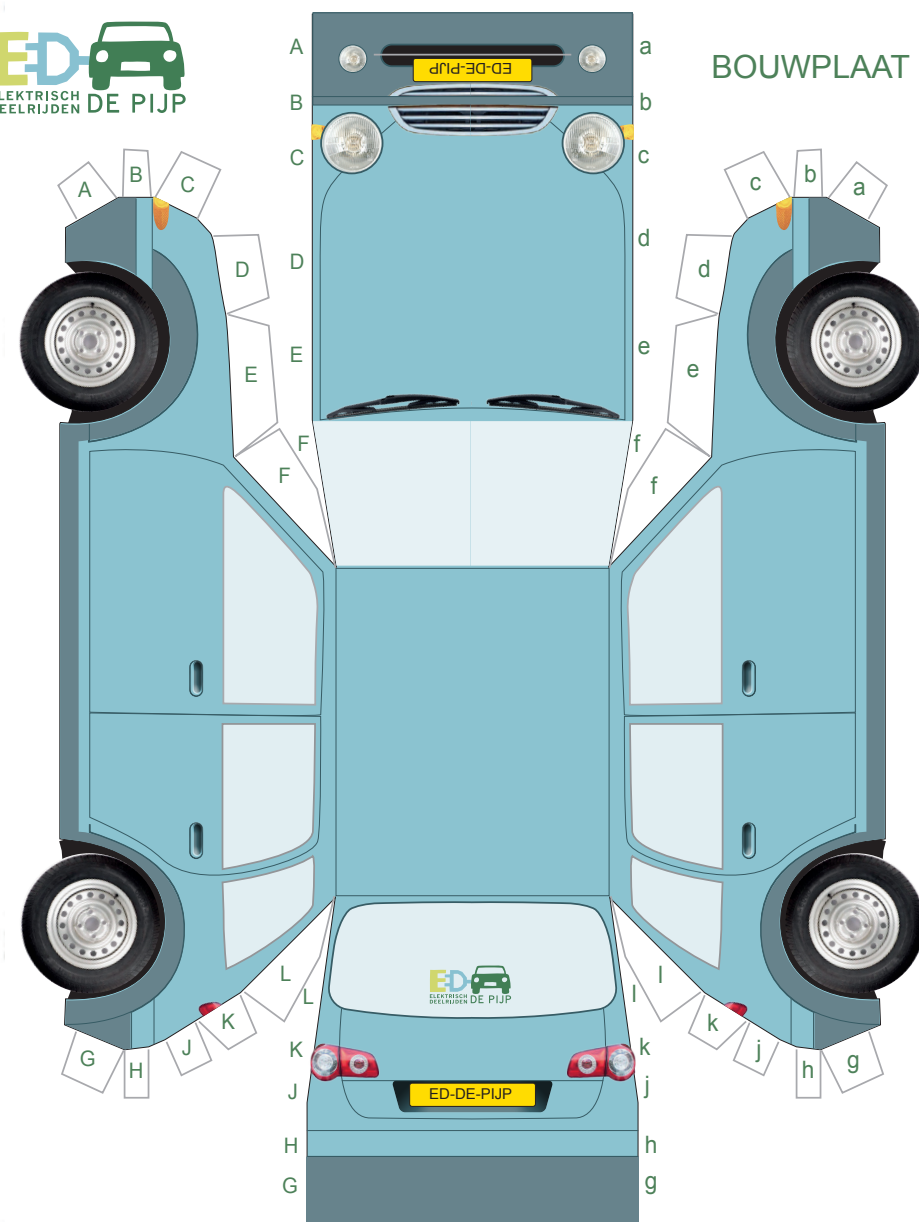


Bakfiets

Cargoroo
70 km (elektrische) actieradius

Heb jij nog een goede aanvulling op het assortiment?

Laat het ons weten door de enquête in te vullen op www.elektrischdeelrijden.nl/enquete of mail naar info@elektrischdeelrijden.nl



Wat heb je nodig:



Knip, of snijd de auto uit. Vouw vanaf het dak de zijkanten, voor- en achterkant met een scherpe vouw om. Vouw de voorkant

bij de ruitenwissers terug. Vouw de witte vouwlijpjes A t/m L en a t/m l naar binnen, rol de voor- en achterkant van de auto alvast wat naar binnen en plak de witte lipjes met papierlijm vast aan het onderdeel met dezelfde letter. Je kunt ter versterking ook een extra stukje plakband gebruiken.



Elektrisch Deelrijden De Pijp

is een initiatief door en voor bewoners van de Hemony- en Willibrordusbuurt. Door aantrekkelijk en betaalbaar elektrisch deelvervoer beschikbaar te maken voor de buurt, zullen er minder parkeerplaatsen nodig zijn en ontstaat er meer ruimte in de buurt.

Vul de enquête in en ontvang een EDdePijp-goodiebag



op www.elektrischdeelrijden.nl/enquete

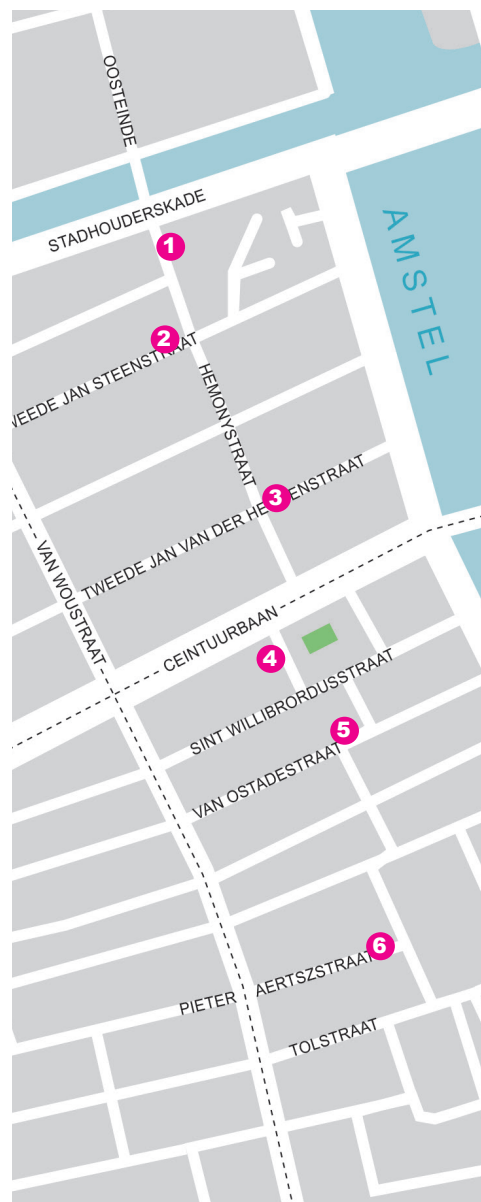
Nooit meer op zoek naar een parkeerplaats

In 2022 gaat Elektrisch Deelrijden De Pijp van start met 6 deelplekken verdeeld over de Hemony- en Willibrordusbuurt. Deze plekken zullen bestaan uit een vaste parkeerplaats met laadpaal voor de deelauto van EDdePijp en extra deelmobiliteit naar keuze van de buurt. Bijvoorbeeld een bakfiets, scooter of fiets, als het maar elektrisch is. Het aanleggen van de plekken wordt betaald vanuit het BuurHubs-project van de gemeente Amsterdam.



Waar komen de eerste 6 EDdePijp-deelplekken?

EDdePijp start de komende maanden met 6 deelplekken, voorzien van eigen laadpaal. Naarmate meer buurtbewoners deelnemen aan dit initiatief, zullen op meer locaties deelplekken gerealiseerd kunnen worden.



- 1 Hemonystraat
- 2 Tweede Jan Steenstraat
- 3 Tweede Jan van der Heijdenstraat
- 4 Servaes Noutsstraat
- 5 Van Ostadestraat
- 6 Pieter Aertszstraat

Samenwerking

Elektrisch Deelrijden De Pijp werkt samen met:

- Stadsdeel Zuid
- Het BuurtHubs-team van de gemeente
- DIKS autodelen
- Cargoroo



Meer ruimte in de buurt

Voor iedere 5 parkeervergunningen die ingeleverd worden, zullen 4 parkeerplaatsen verdwijnen. Hierdoor zorgt het overstappen naar deelvervoer voor een verbetering van de openbare ruimte, zonder dat de parkeerdruk verhoogd wordt. De gemeente zal ervoor zorgen dat de buurt meebeslist wat er met de vrijgekomen ruimte gebeurt. Dat kan bijvoorbeeld groen zijn, speelruimte voor kinderen, fiets-parkeren... wat de buurt wil.

Geïnteresseerde buurtbewoners kunnen zich aanmelden en meedoen met **EDdePijp**. Mocht een deelnemer binnen 3 jaar toch van gedachten veranderen en zijn parkeervergunning terug willen, dan kan dit. Met de gemeente is afgesproken dat er gebruik gemaakt kan worden van de zogenaamde spijtoptantenregeling.



Door en voor de buurt

EDdePijp is een vereniging door en voor de buurt, zonder winstoogmerk. We vinden het belangrijk dat alle buurtbewoners zich hierbij kunnen aansluiten en kunnen profiteren van dit initiatief. Ook bewoners die **nu geen auto** bezitten, kunnen hiervan gebruik maken.

Waarom Elektrisch Deelrijden De Pijp?

- *Duurzaam vervoer*
- *Kosten besparen*
- *Meer ruimte voor de buurt*
- *Samen met de buurt*
- *Rijden in moderne elektrische auto's*
- *Keuze uit verschillende auto's en ander deelvervoer*
- *Niet meer zoeken naar een parkeerplaats*
- *Luchtkwaliteit*
- *Afname autoverkeer in de buurt*

Wat kost het?

Elektrisch Deelrijden De Pijp is een buurtinitiatief, gesteund door de gemeente. Vanuit het Europees eHUBS-project worden de 6 deelplekken inclusief laadpalen bekostigd. Hierdoor blijven de kosten voor de deelnemers zo laag mogelijk.

In 2022 en 2023 zal voor de leden geen contributie gerekend worden.

Vanaf 2024 zal de contributie €10 per jaar bedragen.

De tarieven zijn gelijk voor alle deelnemende bewoners. Zo kan iedereen voordelig deelrijden, ook als ze er niet vaak gebruik van maken.

Dit zijn de tarieven

- Skoda Citigo-e € 2,60 per uur (of € 26,00 per dag) + 0,21 per km
- Peugeot e-208 € 2,95 per uur (€ 29,50 per dag) + 0,23 per km
- Kia e-niro € 3,40 per uur (of € 33,50 per dag) + 0,26 per km
- Mercedes e-Vito € 4,50 per uur (of € 48,00 per dag) + 0,29 per km
- Bakfiets € 1,00 starttarief + € 4,20 per uur

EXTRA: Op alle overige voertuigen van DIKS krijgen EDdePijp-leden 15% korting.

Kostencalculator

Vergelijk je huidige autokosten met de kosten van Elektrisch Deelrijden De Pijp door de kostencalculator in te vullen:

www.elektrischdeelrijden.nl/kostencalculator

Als voorbeeld hebben wij ingevuld:

Huidige eigen auto: Kleine middenklasse, benzine

Voorbeeldritten per maand:

- Amsterdamse bos (3.5 uur)
- Hoorn (9 uur)
- Nijmegen (20 uur)
- Utrecht (7 uur)
- Wijk aan Zee (6 uur)
- Zaandam (10 uur)

De getallen hiernaast en de EDdePijp-kostencalculator dienen als indicatie waar geen rechten aan ontleend kunnen worden. We hebben ons best gedaan zo precies mogelijk te rekenen, maar we kunnen er wat tientjes naast zitten.

Calculatie	
Huidige eigen auto kost per maand*	€ 462,00
EDdePijp Peugeot e-208 kost per maand	€ 257,00
Besparing per maand	€ 205,00

* verzekering, belasting, pechhulp, onderhoud & reparatie, afschrijving, parkeervergunning & brandstof