

Over: inspraak herinrichting Frans Halsbuurt

Beste bewoners en ondernemers,

Woensdag 3 juni om 20.30 uur organiseert het stadsdeel een online bijeenkomst om het aangepaste herinrichtingsontwerp voor onze buurt te presenteren. LET OP: om deel te kunnen nemen moet u zich vóór a.s. vrijdag aanmelden via: amsterdam.nl/franshalsbuurt.

De laatste bijeenkomst met bewoners/ondernemers was in juli 2019, daarna volgde een radiostilte. Ons buurtcomité heeft gevolgd welke stappen door het projectteam in deze tijd zijn genomen:

■ **1 Juli 2019:** laatste plenaire buurtvergadering in het College Hotel: presentatie van een plan. Uitgangspunten: heggen, weinig variatie in groen, alles op één straatniveau, shared space/woonerf/15 km-gebied: voetgangers, (vracht)auto's, fietsers en scooters delen de rijbaan met elkaar

■ **Oktober 2019 :** Centrale Verkeerscommissie van de gemeente laat weten dat het ontwerp met shared space/woonerf te gevaarlijk is omdat de straten in onze buurt doorgaande wegen zijn. Oktober 2019: De Puccini-commissie (centrale ontwerpcommissie van de gemeente) keurt het ontwerp af.

■ **Februari 2020:** Afdeling Ruimte & Duurzaamheid van de centrale stad presenteert intern in de gemeentelijke organisatie een alternatief ontwerp zonder shared space/woonerf. Dit alternatief wordt niet verwerkt in de presentatie van 3 juni.

■ **Mei 2020:** De Centrale Verkeerscommissie beoordeelt het aangepaste ontwerp. Nu met 30 km-gebied voor Ruysdaelkade, Frans Hals en Jacob v Campen; de rest blijft shared space. De commissie vindt dit nieuwe ontwerp nog steeds te onveilig maar keurt het toch goed, omdat de buurt het zo volgens het projectteam zo wil hebben.

■ **Mei 2020:** De Puccini-commissie keurt ook het aangepaste ontwerp af.

Na de bijeenkomst volgende week volgen binnen twee weken sessies per straat, daarna is het inspraaktraject afgelopen (wat het projectteam betreft).

Wij vinden het belangrijk dat de buurt een reële mogelijkheid krijgt om te bepalen wat men wil.

Meer weten? Kijk op Facebook Frans Halsbuurt Herinrichting en hallode pijp.nl/organization/3267/buurtgroep-frans-hals-parkeervrij

- **Wij willen een ander plan voor de Frans Halsbuurt**
- **Wij willen meer groen, brede stoepen en een veilige straat**
- **Wij willen geen woonerf met smalle stoep waarbij voetgangers, spelende kinderen, auto's, scooters en fietsen door elkaar bewegen op een slingerende rijbaan**

Met vriendelijke groeten,

Comité Frans Halsbuurt Parkeervrij (franshalsbuurtparkeervrij@gmail.com)

NB: de deadline voor aanmeldingen voor 3 juni is uiterlijk donderdag 28 mei

LOOPRUIMTE OP DE STOEPEN LANGS DE HUIZEN BIJ WOONERFONTWERP WORDT SMAL EN VOL OBSTAKELS

● **loopruimte 200cm of meer**
● **loopruimte 90-150cm**
● **slalom lopen**

Situatieschets van de Saenredamstraat op basis van het actuele ontwerp: shared space/woonerf: voetgangers, (vracht)auto's, fietsers en scooters delen de rijweg met elkaar. De maximumsnelheid (15 km) wordt afgedwongen door de rijbaan te laten 'slingeren'.